



Bike Reha

L'ergomètre de formation
et de rééducation



PARTNER FOR LIFE



Bike Reha

L'ergomètre de formation

Le Bike Reha est le vélo pour l'exercice cardiorespiratoire, la rééducation et l'entraînement sportif en général. Cet ergocycle est particulièrement adapté à un large groupe de patients et clients grâce à ses excellentes possibilités de réglages, son assise surbaissée et ses modules de tests simples.

L'ergomètre de rééducation

Les patients à mobilité réduite peuvent eux aussi s'entraîner facilement sur le Bike Reha. Cela est dû au

- son assise surbaissée,
- sa possibilité de réglage horizontal et vertical de la selle,
- sa possibilité de réglage horizontal et vertical du guidon,
- ses pédaliers ajustables (en option).

En outre, ce vélo est particulièrement adapté notamment pour les patients souffrant du coeur ou des poumons car il est possible de paramétrer une résistance très faible de 5 watts seulement.

Utilisez 1 des 12 profils de colline ou utilisez la fréquence cardiaque pour que le Bike Reha sélectionne la bonne intensité à entraîner dans l'une des cinq zones d'entraînement HR préprogrammées. Le mode de jeu (inclus en standard) motivera vos patients à s'entraîner plus longtemps sans s'ennuyer.

Bike Reha

Mode unique « couple constant »

Sur le Bike Reha, tout effort trop important pour le patient en rééducation est impossible car le "couple" peut être constamment constant. Sur les ergocycles sans contrôle sur la couple, une diminution du nombre de tours à la minute entraîne une augmentation de la résistance des pédales. Donc, lorsqu'un patient pédale plus lentement, la résistance devient plus élevée sur ces ergocycles et il peut en résulter un risque de surmenage. En outre, cette situation est très frustrante pour le patient en rééducation car alors qu'il se fatigue, l'exercice devient justement plus difficile. Le réglage du couple sur le Bike Reha écarte cette éventualité et vos patients peuvent s'entraîner de manière sûre et agréable.

L'ergomètre de sport

Pour les sportifs (de haut niveau), le Bike Reha est également intéressant. La résistance peut varier de 5 à 400 watts et le vélo offre la possibilité d'effectuer de nombreux tests tels que le VO2-Max, les tests de 3 et 12 minutes et le Steep Ramp Test. Il est dès lors facile de se faire une idée de la condition physique du patient ou client sous différents aspects.





Bike Reha

EN-Train compatible

Le Bike Reha peut aussi être commandé à l'aide du concept EN-Train, lequel permet de composer facilement à l'avance tout l'entraînement, d'effectuer automatiquement tous les réglages du vélo à l'aide d'une carte mémoire et de présenter clairement les résultats dans le logiciel.

Facile et bien adapté pour tout le monde

Même sans le concept EN-Train et ses réglages automatiques, le Bike Reha est très simple à utiliser. Une interface bien étudiée et testée de manière approfondie veille à ce que chacun, du plus jeune ou plus âgé, puisse facilement utiliser cet appareil d'exercice.

Bref: le Bike Reha est indispensable
à tout entraînement !

Bike Reha

- Surbaissé
- Écran tactile couleur
- Conception ergonomique
- Frein fonctionnant avec des courants de Foucault, résistant à l'usure
- Enregistrement des pulsations cardiaques par ceinture Sigma Sport thoracique
- Transmission par courroie de faible niveau sonore
- Technologie intégrant la carte à mémoire
- Guidon réglable horizontalement et verticalement
- Mode de jeu
- Zones d'entraînement RH



Bike Reha

1413921 Bike Reha



DONNÉES DE COMMANDE

1413922 Bike Reha manivelles réglables



Accessoires complémentaires principaux:

- 3496160 Manivelles réglables
- 3496837 Émetteur Sigma Sport
- 3496838 Bande élastique pour le Sigma Sport



3496160



3496837



3496838



Bike Reha

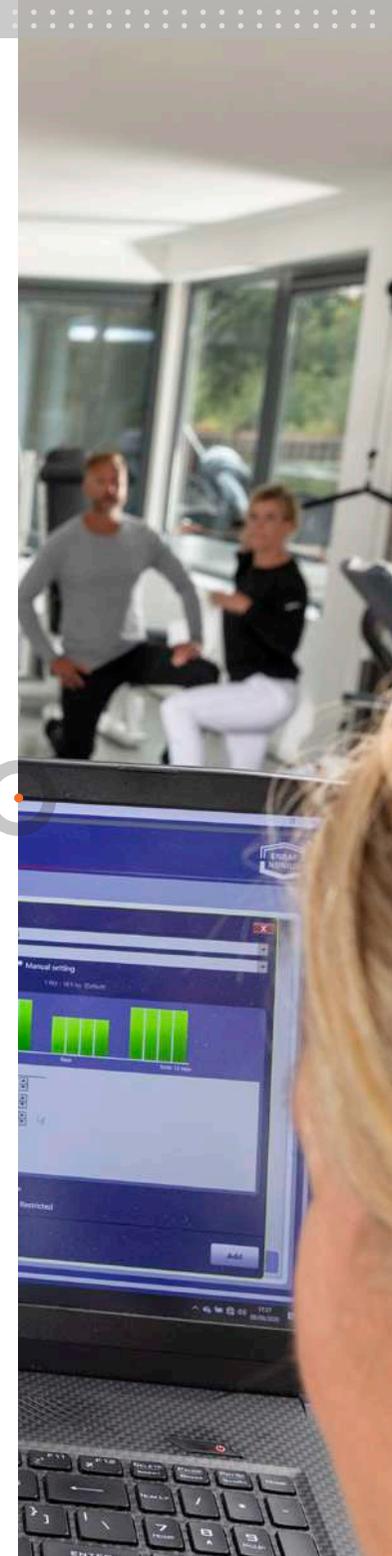
PRODUITS CONNEXES

EN-Train

EN-Train permet de donner des exercices pour chaque phase du processus de rééducation. La collecte des données est effectuée par le patient lui-même et ces données sont totalement automatiquement ajoutées au dossier médical du patient

Données de commande

1411811 EN-Train concept d'exercices



Bike Reha

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Voltage principal:	100 – 240 V
Fréquence:	50 / 60 Hz
Consommation électrique:	ca. 40 VA
Système de freinage:	régulation par frein à courant de Foucault
Charge:	5 -400 W (résolution: augmentation par palier de 5 W) rpm indépendant à partir de 35-110 rpm rpm 6-60 Nm (augmentation par palier de: 0,5 Nm) rpm indépendant à partir de 35-110 rpm
Contrôle de la fréquence cardiaque:	Sangle thoracique Sigma Sport et récepteur
Dimensions (LOxLxH):	118 x 55 x 115 cm
Poids:	approx. 55 kg
Hauteur de selle (réglable):	50-110 cm
Hauteur du guidon (réglable):	75 - 115 cm
Longueur manivelle:	170 mm
Longueur manivelle (réglable):	80 - 180 mm
Poids maximum de patient:	150 kg

Il s'agit d'un dispositif médical



Il est conforme à toutes les réglementations médicales applicables. Pour plus de détails, veuillez consulter le mode d'emploi (téléchargeable via www.enraf-nonius.com).

